



УДК:614.86+340.624

СОЦИАЛЬНЫЙ ПОРТРЕТ ПОГИБШЕГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПО СЕМЕЙСКОМУ РЕГИОНУ

¹А.О. Мысаев, ²Н.Б. Саякенов, ³Е.Т. Масалимов

Государственный медицинский университет города Семей¹
Докторант PhD,

И.о. доцента кафедры патологической анатомии, судебной медицины и гистологии²
Областное управление здравоохранения ВКО³

Резюме

В статье представлен социальный портрет (пол, возраст, род деятельности, форма участия в дорожном движении, наличие алкогольного опьянения) погибших в результате ДТП по Семейскому региону за 2006-2010 гг.

Тұжырым

СЕМЕЙ АЙМАҒЫ БОЙЫНША ЖОЛ-КӨЛІК АПАТЫ САЛДАРЫНАН ҚАЗА ТАПҚАН АДАМНЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК СУРЕТТЕМЕСІ

Мәтінде Семей аймағы бойынша 2006-2010 жылдардағы жол-көлік апаты салдарынан қаза тапқан адамның әлеуметтік суреттемесі көрсетілген (жынысы, жасы, қызмет түрі, жол қозғалысына қатысы, алкогольді масаудың болуы).

Summary

A SOCIAL PROFILE OF KILLED IN ROAD ACCIDENT IN SEMEY REGION

A social profile of killed in road accident (gender, age, occupation, form of participation in the traffic, the availability of alcohol) in Semey region during 2006-2010 is shown in the article.

Актуальность. Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибает около 1,3 миллиона человек и еще 50 миллионов человек получают травмы и становятся инвалидами. Дорожно-транспортные происшествия являются первой по значимости причиной смерти молодых людей в возрасте 10–24 лет. Как и во всем мире, в Республике Казахстан дорожно-транспортный травматизм является актуальной проблемой.

Цель: определить социальный портрет (пол, возраст, род деятельности, форма участия в дорожном движении, наличие алкогольного опьянения) погибшего в результате ДТП по Семейскому региону за 2006-2010 гг.

Материалы и методы: Дизайн исследования – перечное ретроспективное описательное исследование. Проведен 5-летний ретроспективный анализ данных Центра судебной медицины, который обслуживает г.Семей и близлежащие районы, за 2006-2010 гг. Для анализа взяты следующие показатели: пол, возраст, место работы, каким участником дорожного движения являлся, наличие алкогольного опьянения.

Результаты и обсуждение: Всего обработано 3591 актов насильственной смерти по региону г.Семей за указанный период, из которых 321 составили погибшие в ДТП или 8,9% от общего числа погибших.

Среди погибших мужчин было 239 (74,5%) и женщин 82 (25,5%). Распределение количества мужчин и женщин по годам представлено в таблице 1.

Таблица 1. - Распределение количества мужчин и женщин в динамике лет.

Год	Всего	Мужчины (абс. число)	Женщины (абс. число)	% муж / % жен от всех в данной категории
2006	81	64	17	26,7% / 20,7%
2007	72	55	17	23% / 20,7%
2008	49	33	16	13,8% / 19,5%
2009	63	48	15	20% / 18,2%
2010	56	39	17	16,3% / 20,7%
Всего	321	239 / 74,5%	82 / 25,5%	321 / 100%

Как видно из таблицы 1, в динамике лет имеется положительная тенденция к уменьшению общего количества погибших в результате ДТП.

Средний возраст погибших составил 37,1±0,9 лет. Возраст 19-49 лет отмечен у 67,9% погибших. Средний возраст в зависимости от пола в динамике исследуемого периода представлен в таблице 2.

Таблица 2. Распределение среднего возраста погибших в зависимости от пола в динамике 2006-2010 гг.

Год	Средний возраст мужчин, лет	Средний возраст женщин, лет
2006	34	43
2007	36	47
2008	40	27
2009	38	36
2010	34	35
Всего	36,4	37,6



Как видно из таблицы 2, имеется динамика к омоложению погибших, особенно среди женщин.

Распределение погибших по возрастным группам представлено на рис. 1.

В таблице 3 представлено распределение деятельности погибших на момент смерти в ДТП в зависимости от пола.

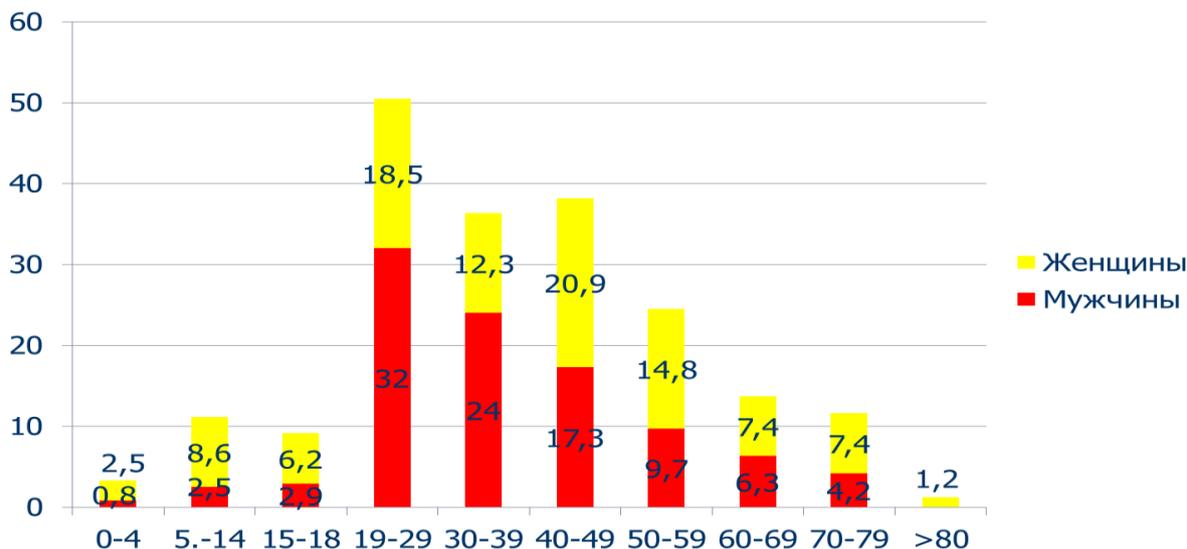


Рис.1. Распределение погибших по возрастным группам(%).

Таблица 3: Распределение деятельности погибших на момент смерти в ДТП в зависимости от пола.

	Мужчины, абс. число / %	Женщины, абс. число / %	Всего, абс. число / %
Не работает	82 / 34,3%	20 / 24,3%	102 / 31,8%
Студент	11 / 4,6%	10 / 12,2%	21 / 6,54%
Школьник	10 / 4,2%	8 / 9,8%	18 / 5,6%
Пенсионер	22 / 9,2%	11 / 13,4%	33 / 10,3%
Инвалид	2 / 0,8%	2 / 2,4%	4 / 1,2%
Служащий	20 / 8%	10 / 12,2%	30 / 9,3%
Рабочий	61 / 25,5%	11 / 13,4%	72 / 22,4%
Предприниматель	13 / 5,4%	2 / 2,4%	15 / 4,7%
Другое	18 / 7,5%	8 / 9,8%	26 / 8%
Всего	239 / 74,5%	82 / 25,5%	321 / 100%

Как видно из таблицы 3, основным контингентом являются рабочие или не работающие люди, как среди мужчин, так и среди женщин.

Исследование показало, что среди погибших участников дорожного движения пешеходами были 30,7% (n=98), водителями 30,1% (n=96), пассажирами 30,4% (n=97). Кроме того, смерть в результате переезда колесом автомобиля констатирована в 4 случаях (1,3%), сдавливания тела человека между авто и другими предметами – в 1 случае (0,2%), мотоциклетной травмы – 4 (1,3%), тракторной травмы – 5 случаев (1,6%).

Определение алкоголя в крови проводилось у 276 погибших (86%). У оставшихся 45 погибших (14%) данный анализ не брался в связи с длительным нахождением в стационаре с последующей смертью. Из 276 погибших в ДТП алкоголя в крови не установлено у 174 (54,2%). Установлено же, что 102 (31,8%) погибших находились в состоянии алкогольного опьянения (АО). Распределение по категориям участников дорожного движения в состоянии алкогольного опьянения представлено в таблице 4.

Таблица 4. Распределение по категориям участников дорожного движения в состоянии АО.

	Количество погибших в состоянии АО	Всего в данной категории погибших	% АО от Всего	Среднее содержание алкоголя в крови в данной категории, ‰	Степень опьянения относительно живого лица
Пешеход	32	110	29,1	2,4	Средняя
Водитель	42	102	41,2	2,06	Средняя
Пассажир	23	95	24,2	1,73	Средняя
Прочие	6	14	42,8	2,8	Средняя

Легкая степень констатирована у 29 (28,4%) человек; средняя степень - у 44 человек (43,1%); тяжелая степень - у 29 человек (28,5%).

Из таблицы 4 видно, что от 29,1 до 42,8 % погибших в каждой категории участников дорожного движения находились в состоянии АО средней степени тяжести

относительно живого лица. Это указывает, что АО является отягчающим фактором.

Вывод: определен социальный портрет погибшего – это мужчина (74,5%), в возрасте около 37 лет, не работает (31,8%) или рабочий (22,4%), трезвый (54,2%), пользователь автомобиля (60,5%).